

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL

Серия современных моторных масел для дизельных двигателей

ОДОБРЕНИЯ

API CI-4/SL-лицензировано (SAE 15W-40)
MB-Approval 228.3 (SAE 15W-40)
Volvo VDS-3 (SAE 15W-40)
Cummins CES 20078 (SAE 15W-40)
MAN M3275 (SAE 15W-40)
Mack EO-N (SAE 15W-40)
MTU Category 2 (SAE 15W-40)
Renault RLD-2 (SAE 15W-40)
Deutz DQC III-10 (SAE 15W-40)
ОАО «КАМАЗ» (SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)
ОАО «Автодизель» («ЯМЗ») (SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40)
ТМЗ (SAE 10W-40, 15W-40)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API CI-4/SL (SAE 5W-40, 10W-30, 10W-40, 20W-50)
ACEA E7
Cummins CES 20071/2/6/7 (SAE 10W-40, 15W-40)
MB 228.3 (SAE 10W-40, 20W-50)
MAN M3275 (SAE 10W-40, 20W-50)
MTU Category 2 (SAE 10W-40, 20W-50)
Volvo VDS-3 (SAE 10W-40)
Renault RLD-2/RLD (SAE 10W-40)
Mack E-OM Plus (SAE 10W-40, 15W-40)
Global DHD-1 (SAE 10W-40, 15W-40)
CAT ECF-1-a / ECF-2 (SAE 10W-40, 15W-40)
Deutz DQC III-05 (SAE 15W-40)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL – серия всесезонных масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с удлинненными интервалами обслуживания. Эти масла предназначены для современных дизелей последнего поколения, удовлетворяющих по эмиссии токсичных веществ требованиям как ранее выпущенных Euro-1, Euro-2, Euro-3, так и самых современных Euro-4 (без сажевых фильтров (DPF)).

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** производятся на основе современных синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного тщательно сбалансированного пакета присадок зарубежного производства.

Полусинтетические масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** классов вязкости SAE 5W-40, 10W-30 и 10W-40 отличаются улучшенными низкотемпературными свойствами и облегчают запуск двигателя при отрицательных температурах.

Масло класса вязкости SAE 20W-50 особенно рекомендуется для техники, работающей в регионах с жаркими климатическими условиями.

Продукт производится по СТО 00044434-005-2005

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла серии **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** рекомендуются для современных четырехтактных дизельных двигателей тяжелых транспортных средств, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях и оснащенных системами рециркуляции отработавших газов и снижения выбросов оксида азота. Также могут применяться в дизелях, для которых рекомендованы масла API CH-4 и CG-4.

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL** применимы для дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API CI-4/SL также подходит для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива в соответствии с рекомендацией производителя и, таким образом, прекрасно подходят для смешанных парков техники.

v1.2_05.08.2015*, Стр. 1/2

* заменяет ранее выпущенные версии описания данного продукта

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Методы испытаний	ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА				
		5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность при 20°C, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	856,6	871,7	870,3	880,9	894
Вязкость кинематическая при 100°C, м ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,8	12,34	14,51	14,65	20,43
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	179	149	159	142	142
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	4 993 (при -30°C)	6 702 (при -25°C)	5 845 (при -25°C)	5 816 (при -25°C)	5 650 (при -15°C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	42 000 (при -35°C)	22 600 (при -30°C)	28 700 (при -30°C)	17 800 (при -25°C)	21 853 (при -20°C)
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362 или ГОСТ 30050 / ASTM D2896	9,56 (ГОСТ 11362)	10,3 (ГОСТ 30050)	10,3 (ГОСТ 30050)	10,57 (ГОСТ 30050)	10,8 (ГОСТ 30050)
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,3	1,37	1,32	1,39	1,40
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	12	11,5	13,6	12,4	9,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	223	230	226	232	231
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-40	-41	-41	-38	-25

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»