



# МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ NAVOLINE® ATF+4®

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Разработано для всех автоматических коробок переключения передач (АКПП) Chrysler.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Масло для АКПП Navoline® ATF+4® обеспечивает выгоду покупателю благодаря:

- **Гарантийному обеспечению** – как масло, официально одобренное корпорацией "Chrysler Group".
- **Правильному соотношению вязкости и фрикционных характеристик**, что обеспечивает ровную работу трансмиссионных систем Chrysler.
- **Продлённым интервалам замены** – не менее 100 тыс. миль (160,9 тыс. км) в стандартных условиях эксплуатации.
- **Повышающим индекс модификаторам вязкости с продлённым сроком службы** для максимального увеличения интервалов замены жидкости.

## СВОЙСТВА

Navoline ATF+4 разработано на основе синтетических базовых масла высокой степени очистки. Это масло имеет отличную окислительную стабильность и стойкие модификаторы вязкости и разработано для того, чтобы в течение длительного времени сохранять исходную вязкость.

Обладает более эффективной низкотемпературной текучестью и более устойчиво к сдвигу вязкости по сравнению с жидкостями, соответствующими предыдущим стандартам Chrysler.

Масло Navoline ATF+4 специально разработано для исключительной защиты всех важнейших узлов трансмиссионных систем Chrysler. В этой связи оно:

- смазывает и предотвращает износ шестерней, муфт и подшипников
- эффективно передает мощность от двигателя
- обладает высоким тепловым КПД

- превосходно защищает в широкой температурной области
- обладает высокой термоокислительной стабильностью
- сохраняет достаточную вязкость при высоких температурах и максимально предотвращает её сдвиг
- обладает фрикционными характеристиками, соответствующими требованиям для автомобилей Chrysler (для плавного переключения передач, защиты от вибрации).
- защищает уплотнения, прокладки и другие детали из цветных металлов
- помогает предотвратить нагар и лак
- устойчиво к вспениванию

## ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионное масло Navoline ATF+4 разработано для применения в АКПП и автоматических коробках передач в блоке с трансмиссией Chrysler, для которых требуются жидкости уровня Mopar ATF PLUS®, ATF+2®, ATF+3® или ATF+4®.<sup>1</sup> Группа компаний "Chrysler Group" включает в себя такие товарные знаки, как Chrysler, Dodge, Plymouth, Jeep и Eagle.

Жидкость Navoline ATF+4 не рекомендуется к применению в трансмиссионных системах, для которых требуются масла стандарта DEXRON® или MERCON®.<sup>2</sup>

Масло для АКПП Navoline ATF+4 зарегистрировано корпорацией "Chrysler Corporation" (номер лицензии 40630035).

Его нельзя применять в системах под давлением вблизи источников открытого пламени, искр либо горячих поверхностей. Использовать только в помещениях с достаточной вентиляцией. Хранить в закрытом контейнере.

<sup>1</sup> Mopar ATF PLUS, ATF+2, ATF+3 и ATF+4 – зарегистрированные товарные знаки корпорации "Chrysler Group LLC".

<sup>2</sup> DEXRON - зарегистрированный товарный знак корпорации "General Motors".  
MERCON – зарегистрированный товарный знак компании "Ford Motors".

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании **Chevron**

01 мая 2011 г.  
TTF-70

© 2009-2011 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Chevron, the Chevron Hallmark, Havoline и Navoline with Deposit Shield являются товарными знаками, принадлежащими компании "Chevron Intellectual Property LLC". Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

### ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Номер продукта по классификации Chevron	222270
Номер Листка безопасности	16360
Плотность, API	35,4
Вязкость, кинематическая сСт при 40°C	33,24
сСт при 100°C	7,51
Вязкость по Брукфильду, сп при -40°C	8,380
Индекс вязкости	204
Температура вспышки, °C(°F)	198(388)
Температура застывания, °C(°F)	-51(-60)
Цвет	Красный

При стандартном производстве возможны незначительные отклонения от типовых свойств, указанных выше.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

01 мая 2011 г.  
TTF-70