



15W-50 (HISTORIC)

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И
ДИЗЕЛЬНЫХ КОЛЛЕКЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И МОТОЦИКЛОВ.
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ, ВСЕСЕЗОННОЕ**

Применение

Разработано для бензиновых (карбюраторных и инжекторных) и дизельных двигателей, атмосферных и турбированных, установленных на коллекционных машинах, выпущенных после 1970 года. Для соревнований следует применять продукт MOTUL 300V Competition 15W-50.

Характеристики

Стандарты:

API SH/CF

Одобрения:

Обновленная версия первого полусинтетического продукта на автомобильном рынке MOTUL 2100, выпущенного в 1966 году.

Полусинтетическое масло, разработанное с учетом повышенных требований к моющее-диспергирующим свойствам.

Продукт соответствует стандартам API SH/CF и имеет улучшенные низкотемпературные характеристики для уменьшения износа двигателя при запуске.

Синтетическая база обеспечивает высокую смазывающую способность и превосходную термоокислительную стабильность, что позволяет сохранять вязкостные характеристики на всем межсменном интервале и поддерживать давление масла в системе.

Антиокислительное, антикоррозийное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена производится по собственному усмотрению в зависимости от использования, но не реже одного раза в год.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	15W-50
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,879 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	19,7 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	156 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	147
Температура застывания, ASTM D97:	-23°C / -9,4°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	230°C / 446 °F
Щелочное число, ASTM D2896:	8,0 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.