



8100 ECO-CLEAN 0W-30



МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.

Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло.

Специально разработано для автопроизводителей, требующих масла с низким трением, низкой высокотемпературной вязкостью (HTHS менее 3,5 мПа.с), сниженным содержанием сульфатной золы ($\leq 0,8\%$), фосфора (0.07%-0.09%), серы ($\leq 0.3\%$) - «Mid SAPS».

Применяется для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям стандартов Евро IV и Евро V, требующих использования в них энергосберегающих масел стандарта ACEA C2. Совместимо с каталитическими конвертерами и сажевыми фильтрами (DPF) системы очистки выхлопных газов.

Характеристики

Стандарты:

ACEA C2, API SM/CF

Рекомендации:

TOYOTA - HONDA - SUBARU

Рекомендации TOYOTA, HONDA и SUBARU налагают на моторное масло требование соответствовать стандартам ACEA C2 и SAE 0W-30 для максимальной топливной экономичности и продолжительности срока службы большинства бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, произведенных с 2006г. Например, MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 возможно использовать в следующих двигателях: TOYOTA 2.0л. и 2,2л. D4D; HONDA 2.2л. CDTi и i-DTEC; SUBARU 2.0л. D.

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Евро IV и Евро V, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Классификация ACEA C2 требует от смазочного материала энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и соответствующее содержание серы, фосфора и сульфатной золы (SAPS). Это обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, совместимость с устройствами доочистки выхлопных газов. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства: защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения угара масла.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует гидродинамическое трение в масле, позволяя экономить топливо в условиях низких температур. Увеличивается скорость потока масла при запуске двигателя, быстрее создается рабочее давление масла, быстрее происходит протекание масла по масляным каналам, масло быстрее прогревается до рабочей температуры.

Экологически чистое: этот тип масел позволяет уменьшить потребление топлива и таким образом минимизировать выбросы парникового газа (CO₂).

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют норме C2.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,839 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	49,3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9,6 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	2,9 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	183
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F
Температура вспышки, ASTM D92:	226°C / 439°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,78% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	7,4 мг КОН/г