

Высококачественный смазочный материал для любых дизельных двигателей легковых автомобилей. Преимущества синтетической технологии ELF

ПРИМЕНЕНИЕ

Дизельные двигатели, особенно современных конструкций

Даже в очень сложных условиях

Спортивная езда

Все сезоны и климатические условия, даже очень сильные морозы

- Рекомендуется для дизельных двигателей (с турбонаддувом или без него) легковых автомобилей и легких автофургонов.
- Все типы эксплуатации (езда по городу, автостраде и автомагистрали), особенно в экстремальных условиях.
- Для всех типов вождения, особенно высокоскоростного и для спортивной езды.
- Разработан специально для выполнения требований производителя двигателей по увеличению интервалов замены масла.

СТАНДАРТЫ

Международные стандарты

Одобрения автопроизводителей

- ACEA 2007 : A3 / B4
- API: SM / CF

RENAULT: RN0710, RN0700 - бензиновые (в том числе, турбо) и дизельные двигатели без сажевого фильтра, 2.2 dCi DPF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Значительно улучшенные технические характеристики

Чистота и защита двигателя

Более легкий холодный пуск

Увеличенный срок службы двигателя

Увеличенный интервал замены

- Превосходная защита двигателя, особенно в системе распределения.
- Гарантирует исключительную чистоту двигателя.
- Отличная термическая стабильность и устойчивость к окислению, гарантирующие сохранение свойств масла даже в очень жестких условиях использования.
- Быстрое смазывание частей двигателя при холодном пуске обеспечивает безотказную работу двигателя в течение продолжительной эксплуатации.
- Разработано с учетом требований автопроизводителей по увеличению интервалов замены масла

ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVOLUTION SXR 5W-40

	Методы	Единицы измерения	
Плотность при 15°C	ASTM D 1298	г/см ³	0,854
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	82,2
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	13,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	169
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	226
Щелочное число – B.N.	ASTM D 2896	мгКОН/г	9