

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30

(арт. 1111121)

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 полностью синтетическое легкотекучее низкосольное Low SAPS моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto для легковых дизельных моторов с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Гарантирует чистоту деталей двигателя как при движении СТОП-СТАРТ, так и высокоскоростном движении, а также уменьшение выбросов в атмосферу для счет низкосольной формулы. Минимизирует износ двигателя. Продлевает срок службы DPF фильтров и трехкомпонентных катализаторов TCW. НТНС > 3,5 мПа.с. Позволяет экономить топливо при использовании в двигателях класса EURO 4, EURO 5 с нормальными или удлиненными интервалами замены (от 50 000 км или до 2 лет).

Благодаря рецептуре и специальному базовому маслу обеспечивает высокий индекс вязкости. Оптимальные свойства и хорошее смазывание при холодном старте.

Применение:

Применяется для легковых дизельных двигателей с и без турбонадува и прямым впрыском топлива с удлиненными интервалами замены. Увеличивает срок службы сажевого фильтра. Благодаря специальной рецептуре RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 применяется согласно требованиям автопроизводителя OEM.

Имеет официальную лицензию: API SM:EC

Соответствует спецификациям: ACEA C4, SAE 5W-30

Одобрено производителями техники: MB 226.51, Renault RN 0720

Применение RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 обеспечивает:

- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Прекрасные эксплуатационные свойства, благодаря полностью синтетическому базовому маслу
- Отличные характеристики при холодном пуске
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °С
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Защиту от образования шлама, нагара и коррозии, даже в неблагоприятных условиях
- Безупречную работу гидротолкателя при различных температурах
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и клапанов
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличенный интервал замены масла

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость НТНС	мПа*с	3,55	CEC L-036-90
Вязкость при 100°С	мм ² /с	12,12	DIN 51562
Вязкость при 40°С	мм ² /с	72,03	DIN 51562
Индекс вязкости		166	DIN ISO 2909
Общее щелочное число	мг КОН/г	7,9	DIN ISO 3771
Плотность при 20°С	кг/м	853	DIN EN ISO 12185
Сульфатная зольность	%	0,5	DIN 51575
Температура вспышки	°С	236	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°С	-40	DIN ISO 3016

Тест на испаряемость по НОАК	%	8,4	ASTM D5800/b
Цвет		коричневый	

Дата документа: 22.03.2016