



L'huile des records du monde

LUBE R SAE 5W-30

Huile de synthèse pour moteurs Diesel avec filtres à particules

Technologie « Low SAPS » pour une protection optimale des post-traitements :
Filtres à particules (FAP, DPF), convertisseurs catalytiques,...

UTILISATIONS

Spécialement développée pour les Renault Diesel avec filtres à particules (Homologation Renault RN0720) et les Mercedes-Benz demandant une huile MB-Approval 226.51.

Convient pour les moteurs Diesel dernières générations équipés de filtres à particules des véhicules de tourisme et des utilitaires légers lorsque l'emploi d'une huile ACEA C4 ou ACEA C3 dans le grade SAE 5W-30 est recommandée par le constructeur.

Formulation spécifique avec des teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre réduites pour mieux protéger les filtres à particules.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

		Unités	5W-30
Masse volumique à	20° C	kg/m ³	843
Viscosité cinématique à	40° C	mm ² /s	72
Viscosité cinématique à	100° C	mm ² /s	12.2
Indice de viscosité			168
Point d'écoulement		° C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.		° C	>200
Viscosité dynamique à	- 30° C	mPa.s	5800

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulation synthétique d'où une résistance exceptionnelle à l'oxydation : maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité
- Grade SAE 5W pour un meilleur comportement à froid : Lubrification quasi instantanée et optimale dès le démarrage
- Haut HTHS : Excellente résistance au cisaillement à très haute température : Protection renforcée du moteur même lorsque celui-ci est très sollicité
- Additivation nouvelle génération « Low SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques : contribue à la protection de l'environnement par une économie de carburant et une diminution des émissions nocives (particules, oxydes d'azote,...)

HOMOLOGATIONS

Renault RN0720 (tous moteurs Diesel équipés d'un filtre à particules sauf moteur 2.2 dCi FAP)
Mercedes-Benz MB-Approval 226.51

SPÉCIFICATIONS

ACEA C4
Performances ACEA C3

