

LUBE V 0W-20

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло

ПРИМЕНЕНИЕ

Современное низковязкое топливосберегающее синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Специально разработано для современных (2014-) бензиновых и дизельных двигателей VEA разработки Volvo (четырехцилиндровые двигатели DRIVE-E), в которых необходимо применение масла с допуском Volvo VCC RBS0-2AE.

Рекомендовано для всех двигателей, в которых необходимо применение масла SAE 0W20 стандарта ACEA A1/B1 (маловязкие масла с низким трением).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	Единицы	0W-20
	измерения	
Плотность при 20°C	кг/м ³	842
Вязкость кинематическая при 40°C	mm^2/c	46,5
Вязкость кинематическая при 100°C	mm^2/c	8,9
Индекс вязкости		175
Температура застывания	°C	-45
Температура вспышки (РМСС)	°C	200
Динамическая вязкость при - 35°C	мПА*с (сП)	5700

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУШЕСТВА

- Меньшая вязкость масла позволяет существенно снизить потерю мощности на трение, уменьшая износ трущихся деталей и обеспечивая экономию топлива по сравнению с обычными маслами более высокой вязкости
- Масло отличается высокой экологичностью в соответствии с жесткими требованиями в отношении расхода топлива и выбросов твердых частиц, оксидов азота (NOx) и углекислого газа (CO2) в атмосферу
- По содержанию серы, фосфора и значению сульфатной зольности масло совместимо с двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (катализаторы и сажевые фильтры DPF) и чувствительными к химическому составу моторного масла
- Составляющие компоненты масла оптимизируют контроль образования загрязняющих веществ в двигателе и предотвращают образование отложений
- Масло располагает допуском Volvo VCC RBS0-2AE и предназначено для использования на официальных сервисах Volvo

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

LUBE V 0W-20 официально одобрено: LUBE V 0W-20 соответствует требованиям

спецификаций:

Volvo VCC RBS0-2AE ACEA A1/B1

